



Wissenschaftliche Tätigkeit / Projektarbeit  
Interne Ausschreibung, Kennziffer 86844

Für unser **Institut für Fahrzeugkonzepte** in **Stuttgart** suchen wir eine/n

## Ingenieur/in - Fahrzeugtechnik - Master, Diplom Uni (w/m/d)

Konzeptionierung und Bewertung neuartiger, hochautomatisierter Fahrzeugkonzepte

Tätigkeitsbeschreibung:

Verkehr muss sich verändern, um den Anforderungen von Klimaschutz und dem Wunsch nach Mobilität entsprechen zu können. Neue Fahrzeugkonzepte und ihre Schlüsseltechnologien sind ein Teil dieser Veränderungen, neben Vermeidung und Verlagerung von Verkehr. Interdisziplinär beschäftigen wir uns mit neuartigen Fahrzeugkonzepten für den ÖPNV, wie U-Shift ([www.u-shift.de](http://www.u-shift.de)), hochautomatisiertem Güterverkehr sowie neuen, nachhaltigeren Formen des Individualverkehrs, wie beispielsweise frugale Konzepte.

Erforschen Sie mit uns, welche Lösungen am vielversprechendsten sind, wie gut sie verschiedenen Kriterien wie Wirtschaftlichkeit oder Nutzeranforderungen entsprechen, und welche technischen Anforderungen sie erfüllen müssen. Erarbeiten Sie neue Entscheidungsgrundlagen und Herangehensweisen für die Fahrzeugkonzeptionierung, um zukünftige Technologiepotenziale auszuschöpfen und mit Markt- und Kundenanforderungen in Einklang zu bringen.

Als Teil unseres Teams übernehmen Sie u.a. folgende Aufgaben:

- Sie führen Trendanalysen zu Fahrzeugtechnologien und -konzepten, Marktakteuren und Märkte durch;
- Sie identifizieren, analysieren und systematisieren heutige bzw. zukünftige Anwendungsfälle für Personen- und Gütertransporte, beispielsweise mittels der Vorbereitung und Durchführung von Workshops mit Nutzern und Interessensgruppen;
- Sie erheben Daten und Einschätzungen zu technologischen Reifegraden mittels Delphi-Analysen, werten diese mit datenwissenschaftlichen Methoden aus und entwickeln damit das Technologie-Roadmapping weiter;
- Für die Entwicklung und Konkretisierung von neuartigen Transport- bzw. Gesamtfahrzeugkonzepten in kooperativen Forschungsprojekten tragen Sie zu den Lösungskonzepten bei, leiten technische Spezifikationen ab und unterstützen Umsetzungskonzepte;
- Dabei entwickeln und verifizieren Sie ihre eigenen Herangehensweisen und Werkzeuge zur Strukturierung und Entscheidungsunterstützung mittels Methoden der Nutzwertanalysen und datengetriebener Modelle für die multikriterielle Bewertung u.a. auch von Wirtschaftlichkeit und Geschäftsmodellen.
- Sie nehmen an Fachveranstaltungen und internationalen wissenschaftlichen Konferenzen teil, präsentieren und diskutieren Ihre Ergebnisse mit Expert/innen und publizieren Ihre Erkenntnisse in Fachzeitschriften

Bei entsprechender Eignung bieten wir Ihnen die Möglichkeit zur Promotion.

Auf Sie freut sich ein Team, welches gemeinsam an Lösungen für eine nachhaltigere Mobilität forscht. Unsere Arbeitsweise zeichnet sich durch Selbstständigkeit und Freiheit bei der Lösungsfindung aus, wobei gleichzeitig ein hohes Maß an gegenseitiger Unterstützung im Team gegeben ist. In unserer Abteilung Fahrzeugsysteme und Technologiebewertung erarbeiten und sammeln, strukturieren und vernetzen wir Wissen für die Bewertung heutiger und zukünftiger Fahrzeugkonzepte und ihrer Technologien.

*Das DLR ist als familiengerechter Arbeitgeber zertifiziert. Wir bieten Ihnen flexible Arbeitszeiten und zeitweise Home-Office an. In unserem Institut hat sich ein Frauennetzwerk etabliert.*

*Sie sind engagiert, kooperationsfähig, kontaktfreudig und verantwortungsvoll? Dann bewerben Sie sich bei uns!*

Mindestqualifikation:

- Abgeschlossenes wissenschaftliches Hochschulstudium (Master/ Diplom Uni) der Ingenieurwissenschaften, z.B. der Fachrichtung Maschinenbau, Luft- und Raumfahrttechnik, Technologiemanagement oder Wirtschaftsingenieurwesen, bevorzugt in der Kraftfahrzeugtechnik oder andere für die Tätigkeit relevante Studiengänge
- Kenntnisse der Fahrzeugtechnologie u.a. Antriebe, Bauweisen, Fahrzeugkonzepte, Fahrwerk und Getriebe sowie insbesondere Automatisierungstechnologien
- Erfahrung in der Anwendung von Produktentwicklungs- und Bewertungsmethoden, idealerweise für Gesamtfahrzeugkonzepte (Straße/Luftfahrt/Schiff etc.) im Hinblick auf u.a. Energie, Emissionen, Kosten und Nutzen; Programmierkenntnisse, bevorzugt Python ö.ä. z.B. C++, Java, SQL etc.
- Ausgeprägte analytische und kommunikative Fähigkeiten
- Unerlässlich sind sehr gute Deutsch und Englisch Kenntnisse

Gewünschte Qualifikation:

- Erfahrungen im Bereich der Bewertung von Fahrzeugkonzepten und -technologien
- Erfahrung mit Experteninterviews, Gestaltung von Fragebögen und Freude an der Interaktion mit anderen in Workshops und

Team-Meetings

- Erfahrung im Abfassen von Berichten und wissenschaftlichen Veröffentlichungen
- Von Vorteil sind Kenntnisse von Methoden und Tools zur Datenauswertung bzw. Visualisierung, Low-Code Umgebungen und Datenbanken

Beschäftigungsbedingungen:

Eintrittsdatum: sofort

Dauer: 3 Jahre

Vergütung: Je nach Qualifikation und Aufgabenübertragung bis Entgeltgruppe E13 TV EntgO Bund.

Beschäftigungsgrad: Vollzeit (Teilzeit möglich)

Nähere Auskünfte erteilt: Mascha Brost / Mascha.Brost@DLR.de / Tel. +49 711 6862 212

Interne Ausschreibungsfrist endet am: 09.11.2023

Die Chancengleichheit von Personen aller Geschlechter (w/m/d) ist wichtiger Bestandteil unserer Personalpolitik. Bewerbungen schwerbehinderter Menschen bevorzugen wir bei fachlicher Eignung.

Beginn der Veröffentlichung: 11.10.2023

